

📅 **Fechas:** 9, 10 y 11 de Marzo 2026

🕒 **Horario:** 09:00 a 17:00 hrs

👤 **Modalidad:** Presencial

👥 **Cantidad cupos:** 12

**¿A quién va dirigido?** Técnicos y mecánicos que se inician en la reparación de inyectores.

**Duración:** 3 días, modalidad teórico-práctica.

**Horario:** 09:00 a 17:00 hrs.

**Material didáctico:** Pendrive con material utilizado durante el curso.

**Lugar:** Panamericana Norte 5325, Santiago, Región Metropolitana, Chile.

**Incluye:** Coffee break y almuerzo.

## CONTENIDOS

### UNIDAD I: ESTRUCTURA DEL INYECTOR CRI

- Desarme del inyector bobina y piezoeléctrico
- Partes principales
- Visualización de fallas internas

### UNIDAD II: PRUEBAS ELÉCTRICAS

- Medición de resistencia
- Medición de dispersión eléctrica
- Medición de inductancia estática
- Medición de corriente de activación
- Medición de alzada de armadura
- Medición de capacitancia estática
- Medición de expansión del actuador piezo

### UNIDAD III: PROCEDIMIENTO DE ARMADO DEL INYECTOR CRI

- Primera etapa de armado del inyector
- Cuidados en el proceso de acople
- Torque de apriete
- Herramientas a utilizar

### UNIDAD IV: CALIBRACIÓN DE PRIMERA ETAPA DEL INYECTOR

- Calibración AH
- Calibración RLS
- Calibración VFK
- Revisión del inyector en banco de pruebas



**ACADEMIA**  
LucasDiesel

EL VALOR DE CRECER JUNTOS